

RPPC メールマガジン 第 780 号

リサイクルポート推進協議会（令和元年 6 月 26 日）

■先週・今週の報道発表

第 1 回令和元年度災害廃棄物対策推進検討会の開催について

【環境省 令和元年 6 月 24 日】

～詳細につきましては下記 URL をご参照ください～

<http://www.env.go.jp/press/106922.html>

■事務局からのお知らせ

「第 1 回 災害廃棄物処理検討部会」開催について

日時：令和元年 7 月 9 日（火） 15：00～

場所：みなと総合研究財団 3 階 会議室

〒105-0001 東京都港区虎ノ門 3 丁目 1 番 10 号

第 2 虎の門電気ビルディング 3 階

■リサイクルポートに関連する最新の情報

1. 政府が国土強靱化年次計画を策定、事前防災対策の充実等

政府が 6 月 11 日に決定した「国土強靱化計画 2019」では、今年度取り組むべき主要施策として、事前防災対策の充実や中小企業の事前防災・減災対策の促進など新たな取り組みが盛り込まれた。また、事業費ベースで総額約 7 兆円を想定している「3 箇年の緊急対策」については、今年度末までに約 7 割となる 5 兆円が確保される見込み。同計画は 2014 年に策定し、昨年 12 月に 3 箇年の緊急対策の考え方を盛り込んで見直しを行った「国土強靱化基本計画（5 箇年計画）」に基づき毎年度策定する。

2. 福山港の箕沖ふ頭再編改良事業、詳細設計業務手続きに

中国地方整備局広島港湾・空港整備事務所は、コンテナ貨物を取り扱っている福山港箕沖地区のふ頭再編改良事業に着手する。現在、延長整備する岸壁の詳細設計手続きに入っており、

予算や準備が整えば今年度に現地着工へと進めたい意向。岸壁背後の埋立部分についても近く詳細設計業務に入る方針。

箕沖地区のふ頭の再編整備ではコンテナ取扱ふ頭のうち、2号岸壁を80m伸ばして延長250mとし、コンテナ船の大型化に対応する。これにより2バース総延長450m（岸壁取付部30m含む）の

コンテナターミナルが整い、大型コンテナ船2隻同時接岸が可能になる。

延長する岸壁構造は3本杭によるジャケット構造で幅21m×延長80m。その背後29mのエプロン部分は基本設計作業が続いており、整い次第詳細設計に入る。

SCPで地盤改良を行うとともにカルシア改質土や水砕スラグなどで埋立て造成していく予定。

3. 水島港バルクバース、舗装など直轄事業の仕上げ工に

中国地方整備局宇野港湾事務所は、今年度末の完成～供用に向け水島港国際バルク戦略港湾の仕上げ工事に入っていく。

水深12mの水島玉島地区航路・泊地の浚渫工事2件を手続き中であるほか、岸壁築造工事、岸壁付属施設設置工事を進める。

航路・泊地は回頭水域確保のため水深12mのエリアを確保する。沖側の航路は水深10mであるため、暫定水深での供用になる。

岸壁築造工事は舗装工事、付属工、付帯施設工など。また岸壁付属施設設置工事は関連する舗装や保安対策施設などが中心になる。いずれも令和2年2月末までの工期。

【港湾空港タイムス6月24日号から編集】

////////////////////////////////////

発行者：RPPC 広報部会

部会長：新谷 聡 りんかい日産建設（株）

部会員：丸岡 裕人 日本製鉄（株）

友歳 巖 五洋建設（株）

安藤 彰 東京都

齋藤 憲雄 山形県リサイクルポート情報センター

リサイクルポート推進協議会 事務局

一般財団法人みなと総合研究財団（内） 担当：外山、清水、安田

URL: <http://www.rppc.jp/> E-mail: rppc_jimukyoku@wave.or.jp

////////////////////////////////////

■会員主催や会員に関係した催し物（セミナーなど）の情報がありましたらご連絡ください。

開催案内等の情報をメルマガで配信致します。

■メルマガ配信先に変更がある場合、事務局までご連絡ください。

■メルマガに関するご意見、ご要望がありましたらご連絡ください。