

RPPC メールマガジン 第 800 号

リサイクルポート推進協議会（令和元年 11 月 21 日）

■事務局からのお知らせ

NPO 法人山形県リサイクルポート情報センターのメルマガを添付いたしました。

～詳細は PDF をご確認ください～

■リサイクルポートに関連する最新の情報

1.堺泉北港汐見沖地区水深 12m岸壁、基本設計作業へ

近畿地方整備局大阪港湾・空港整備事務所は、神戸港湾空港技術調査事務所を通じ堺泉北港汐見沖地区岸壁（マイナス 12m）の基本設計作業に入る。来年度に工事予算が計上されれば岸壁整備に入っていく。同岸壁では新しい技術基準に沿ったエコ機能の付加も検討する方針。

同岸壁は堺泉北港で需要が高まっている中古車輸送に対応するため、水深 12m岸壁延長 300mとして計画している。計画している岸壁は隣接して過去に大阪府が整備した水深 11m岸壁延長 260mがあり、中古車の輸送を担っているが、船舶の大型化に対応し水深 12m岸壁を新たに確保する。

神戸技調が進めている基本設計業務は、設計延長 300m、計画水深 12m。対象船舶は自動車専用（PCC）船 7万GT、エプロン幅 20mなど。また同岸壁はエコ岸壁としての整備も検討する。国土交通省港湾局は新たな技術基準において、環境に配慮した岸壁整備を盛り込んでおり、大阪港湾・空港整備事務所では堺泉北港の新岸壁にはコスト比較も行いながら同方針に沿った取組みを進めたい考え。

2.京都府、舞鶴港の国際ふ頭第 2 バースを新規要望

京都府は舞鶴国際ふ頭の機能強化に向け、第 2 バースの令和 2 年度事業化を国に要望している。舞鶴国際ふ頭は現在、第 1 バースとして水深 14m延長 350mが機能しているが、連続する第 2 バースを確保してコンテナやバルクの大型船 2 隻同時着岸を可能にし、企業の国際競争力を下支えする。対象地区背後では今年度から京都府が港湾関連用地の確保を目的とする 2 期整備として地盤調査等を実施中で、岸壁と土地造成を連動させて早期具体化を図っていく考え。

第 2 バースは海上貨物取り扱いの機能強化を背景に整備要請が出ているもので、水深 14m延長 210mとして計画している。具体化すると水深 14m岸壁、2 バース総延長 560

mが機能することになり大型船の2隻同時接岸など、舞鶴港の利便性が高まる。

また同岸壁整備要望に関連して府では、自ら実施する舞鶴国際ふ頭地区の2期整備の事業化も国に要望している。

同用地確保については、今後直轄で事業が始まる臨港道路「上安久線」整備で発生する土砂の有効活用なども見込まれており、府では事業化が認められれば国と連携して土地造成を進めていく考え。

3.那覇港新港地区のクルーズバース、埋立承認、ケーソン製作等

沖縄総合事務局開発建設部那覇港湾・空港整備事務所は、那覇港新港地区に計画している国際クルーズ拠点整備事業を今後本格化させる。これまでに岸壁に用いるケーソン3函の製作工事を契約したほか、11月上旬に公有水面埋立承認も得られたことから今後用地造成に向けた準備を進める。同国際クルーズバースは令和4年春の供用を予定している。

那覇港新港地区の国際クルーズ拠点整備事業は、水深12m岸壁延長280mをケーソン式で整備するとともに、岸壁本体の両側に75mずつ（合計150m）係留施設を伸ばし、総延長430mの22万t級大型クルーズ船が接岸可能なバースを整備する。

岸壁に用いるケーソンは、本体部の280m並びに北側の延伸部の75mを対象に合計26函のケーソンを設置する。

また同事業では船社が整備する旅客ターミナル施設、並びに那覇港管理組合の駐車場等用地として合計約3.7haの用地造成を行うことになっており、直轄ではターミナル用地となる約1.7haの埋立事業を今後進める。

【港湾空港タイムス11月18日号から編集】

発行者：RPPC 広報部会

部長：新谷 聡 りんかい日産建設（株）

部会員：丸岡 裕人 日本製鉄（株）

友歳 巖 五洋建設（株）

安藤 彰 東京都

齋藤 憲雄 山形県リサイクルポート情報センター

リサイクルポート推進協議会 事務局

一般財団法人みなと総合研究財団（内） 担当：押田、清水、安田

URL: <http://www.rppc.jp/> E-mail: rppc_jimukyoku@wave.or.jp

////////////////////////////////////

■会員主催や会員に関係した催し物（セミナーなど）の情報がありましたらご連絡ください。

開催案内等の情報をメルマガで配信致します。

■メルマガ配信先に変更がある場合、事務局までご連絡ください。

■メルマガに関するご意見、ご要望がありましたらご連絡ください。