

RPPC メールマガジン 第 812 号

リサイクルポート推進協議会（令和 2 年 2 月 20 日）

■事務局からのお知らせ

NPO 法人山形県リサイクルポート情報センターのメルマガを添付致しました。

■リサイクルポートに関連する最新の情報

1.国交省、建設発生土の有効利用へマッチングシステム高度化

国土交通省は来年度、「建設発生土官民有効利用マッチングシステム」に関する取組みを推進する。建設発生土官民有効利用マッチングの利便性向上による利用拡大策を検討するため、同システムの運営、また試行データの収集・分析を行う。また公共工事、民間工事間における建設発生土のマッチングを支援する仕組みの本格運用に向けた検討を行う。このほか、官民マッチングシステムとの連携を考慮した公共工事土量調査入力システムの改良等を行う方針。

国交省では今年 1 月、「建設発生土の官民有効利用マッチングシステム利用手引き（案）（令和 2 年 1 月版）」を作成・公表している。来年度も取組みを推進し、公共工事等と民間工事の間での調整や、民間工事間の調整についても更なる促進を図る。

2.鹿児島港臨港道鴨池中央港区線、橋梁部工事がスタート

九州地方整備局鹿児島港湾・空港整備事務所は鹿児島港臨港道路「鴨池中央港区線」の橋梁整備で、橋脚 P 4，P 6，P 8 の各下部工の入札手続きを開始した。同臨港道路の橋脚部工事に着手するのは初めて。

鹿児島港臨港道路「鴨池中央港区線」は鴨池港区から中央港区を結ぶ延長約 2・4 km の 2 車線。鴨池地区の約 6 0 0 m は護岸前面部を埋立で確保、橋梁区間は約 1・1 km。橋梁構造は、鴨池側から A 1～P 3 が P C 3 径間ラーメン箱桁（延長 2 8 9 m、曲線部）、P 3～P 9 は鋼 6 径間連続合成細幅箱桁（5 0 9 m、直線部）、P 9～P 11～A 2 が P C 3 径間ラーメン箱桁（延長 3 0 7 m、曲線部）。

基礎工は鋼管矢板をマイナス 37m まで井筒構造で打設し、張出式橋脚を立ち上げる。臨港道路鴨池中央港区線がつながると、港湾取扱い貨物輸送等鹿児島港の各ふ頭間の輸送の効率化が実現する。

### 3.清水港日の出ふ頭の再編改良、鋼管打設工等手続き

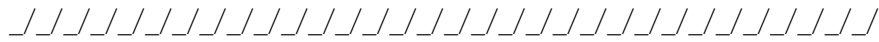
中部地方整備局清水港湾事務所は、清水港日の出ふ頭の老朽化対策を兼ねた再編事業で新1号岸壁を対象とする鋼管杭、ならびに鋼管矢板打設工事の入札手続きを行っている。同バースは貨物取扱や隣接する新2号岸壁と連続する形で大型旅客船の受入れバースなどとして活用していく。

清水港日の出ふ頭の再編改良事業は、老朽化が進んでいる既設の5バース総延長820mをバルク船や大型クルーズ船需要の増加などに対応して、水深12m延長410m×2バースとして再整備する内容。港奥の3バースを新1号岸壁、沖側の旧4号岸壁、5号岸壁を新2号岸壁とし、いずれも一般貨物や大型旅客船ふ頭として高度利用できるようにする。

このうち老朽化の度合いが高い新1号岸壁を対象に、現在はB工区(延長52m)、C工区(延長52m)、D工区(80m)の延長185m区間について改良整備を行っている。A工区は改良済。

同区間の改良工法は、既設の栈橋式岸壁が老朽化していることから、鋼管控え杭工法を採用。鋼管矢板を打設して既設の鋼管杭と一体化して岸壁本体を強化する。また岸壁法線の背後約20mに控えの鋼管杭を打設してタイロッドで結び、内部を埋立る。

【港湾空港タイムス 02月17日号から編集】



発行者：RPPC 広報部会

部会長：新谷 聡 りんかい日産建設（株）

部会員：丸岡 裕人 日本製鉄（株）

友歳 巖 五洋建設（株）

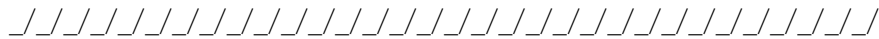
安藤 彰 東京都

齋藤 憲雄 山形県リサイクルポート情報センター

リサイクルポート推進協議会 事務局

一般財団法人みなと総合研究財団（内） 担当：押田、清水、安田

URL: <http://www.rppc.jp/> E-mail: [rppc\\_jimukyoku@wave.or.jp](mailto:rppc_jimukyoku@wave.or.jp)



■会員主催や会員に関係した催し物（セミナーなど）の情報がありましたらご連絡ください。

開催案内等の情報をメルマガで配信致します。

■メルマガ配信先に変更がある場合、事務局までご連絡ください。

■メルマガに関するご意見、ご要望がありましたらご連絡ください。